

2023 SPYDER F3



RASGOS DESTACADOS DEL PACK

- Libertad al aire libre
- Ergonomía de cruceo relajada con sistema U-Fit
- Diseño robusto muy atrevido
- Alto rendimiento



SPYDER F3

MOTOR

Tipo	Rotax® 1330 ACE™ de 3 cilindros en línea, con refrigeración líquida, inyección electrónica de combustible y control electrónico de aceleración
Diámetro por carrera	84 x 80 mm
Potencia	115 CV (85,8 kW) a 7250 r.p.m.
Par	130,1 Nm a 5000 r.p.m.
Emisiones de CO ₂	155 g/km
Consumo de combustible	6,3 l/100 km

TRANSMISIÓN

Tipo	Semiautomática con marcha atrás
Marchas	6 velocidades

CHASIS

Suspensión delantera	Dobles trapecios con barra antivuelco
Tipo de amortiguadores delanteros / recorrido	Amortiguadores SACHS† de gran diámetro / 129 mm
Suspensión trasera	Basculante
Tipo de amortiguadores traseros / recorrido	Amortiguador SACHS / 132 mm
Sistema de distribución electrónica de frenos	Freno hidráulico en las 3 ruedas de accionamiento con el pie
Frenos delanteros	Discos de 270 mm con pinzas fijas Brembo® de 4 pistones
Freno trasero	Disco de 270 mm, pinza flotante de un solo pistón con freno de estacionamiento integrado
Freno de estacionamiento	Accionamiento eléctrico
Neumáticos delanteros	MC165/55R15 55H
Neumático trasero	MC225/50R15 76H
Lantas delanteras de aluminio	Negro intenso, 5 radios, 381 x 127 mm (15 x 5 in)
Llanta trasera de aluminio	Negro intenso, 381 x 178 mm (15 x 7 in)

CAPACIDAD

Capacidad para ocupantes	1
Carga máxima del vehículo	199 kg
Capacidad de almacenamiento	24,4 litros
Capacidad de combustible	27 litros
Tipo de combustible	Prémium sin plomo

SPYDER F3

DIMENSIONES

Long. x Anch. x Alt.	2642 x 1497 x 1099 mm
Distancia entre ejes	1709 mm
Altura del asiento	675 mm
Distancia al suelo	115 mm
Peso en seco	408 kg

INSTRUMENTOS

Tipo	Pantalla digital de 4,5 pulgadas (11,4 cm)
Funciones principales	Velocímetro, tacómetro, cuentakilómetros, contador parcial de recorrido, posición de marchas, autonomía de combustible (distancia hasta depósito vacío), luces de motor, indicador de combustible, reloj y modo ECO.

SEGURIDAD

SCS	Sistema de control de estabilidad
TCS	Sistema de control de tracción
ABS	Sistema de frenos antibloqueo
DPS™	Sistema dinámico de dirección asistida
Sistema antirrobo	Sistema de seguridad con codificación digital (D.E.S.S.™)
HHC	Control de freno en pendientes

COBERTURA

Garantía de fábrica	Garantía limitada de BRP de 2 años
Asistencia en carretera*	2 años de asistencia en carretera proporcionada por Allianz Assistance, líder mundial en asistencia para viajes y automoción, en colaboración con BRP

PRESTACIONES

2 faros halógenos (55/60 W)
Guardabarros delanteros con luces LED integradas
Asiento perforado en negro
Tapa de colín

* Disponible en vehículos registrados por un concesionario de BRP autorizado en el Reino Unido, Irlanda, Francia, Países Bajos, Bélgica, Luxemburgo, Alemania, Austria, Suiza, Italia, España o Portugal.



* En todos los nuevos carnés de conducir obtenidos en España desde el 19 de enero de 2013 la edad mínima para conducir un vehículo Can-Am On-Road será de 21 años cumplidos. El carné de conducir válido para conducir un vehículo Can-Am On-Road, sigue siendo el de clase B (permiso de coche). Para los demás países, compruebe con las autoridades locales qué tipo de carné necesita para conducir un vehículo Can-Am On-Road.

PRESTACIONES DESTACADAS



SISTEMA U-FIT

Se ajusta a la altura y al estilo del piloto en tan solo un instante.



INDICADOR DIGITAL

Pantalla digital de 4,5 pulgadas (11,4 cm) con diseño minimalista, para que veas todo lo que necesitas.



ARQUITECTURA EN Y

Dos ruedas en la parte delantera equivalen a niveles superiores de manejo y estabilidad.



VSS

Sistema de estabilidad del vehículo que se sirve de varias tecnologías (SCS / ABS / TCS, etc.) para supervisar el funcionamiento del vehículo y mantener la confianza del piloto en la carretera.



MOTOR ROTAX 1330 ACE

Motor de 115 CV - Más potencia solo puede significar una cosa: rendimiento superior. Nuestro motor más potente te permite enfrentarte a los desafíos de la carretera con la seguridad de saber que cuentas con la potencia que deseas cuando la necesitas.



TRANSMISIÓN SEMIAUTOMÁTICA

Cambia de marcha fácilmente, con tan solo pulsar un botón.

